








VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby  
Růžově vyznačena katastrální mapa  
Tyrkysově vyznačeno zařízení budované v rámci jiné stavby

- |   |  |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R  |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS                            |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS                                  |
|  | Nový siloproudý rozvaděč   |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou                                |
|  | Hranice drážního pozemku   |

Stávající/nové inženýrské sítě:

- |        |   |                 |                                 |
|--------|---|-----------------|---------------------------------|
| ↖ —    | Sítě NN podzemní/nadzemní                             | + —             | Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| ↖↖ —   | Sítě VN podzemní/nadzemní                             | — Z —           | Sítě SŽDC zabezpečovací         |
| ↖↖↖ —  | — C —   | Sítě kanalizace |                                 |
| — N —  | Sítě plyn NTL   | ← —             | Sítě vodovod                    |
| — ST — | Sítě plyn STL   | — RRS —         | Rádio-releové spoje             |
| — VT — | Sítě plyn VTL   |                 |                                 |
| — — —  | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní<br>metalické/optické |                 |                                 |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE koruza, trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub>      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0.000 = xxx.xx m n. m

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Invest



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projekt



SUDOP PRAHA a.s.	ING. OLDŘICH HORA
------------------	-------------------

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111	Garant profese:
---	-----------------

e-mail: praha@sudop.cz

Středí

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
--------------------	----------------------------------	-------------	--------------

		V A	V A	A
--	--	-----	-----	---

ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRIPIČKA	ING. ONDŘEJ KRIPIČKA	ING. OLDRICH HORA
-------------------	----------------------	----------------------	-------------------

ING. MARTIN TORAL	ING. ANDRÉS RIVERA	ING. ANDRÉS RIVERA	ING. ANDRÉS RIVERA

Název akce:	Číslo smlouvy:
-------------	----------------

	17 0
--	------

OSM B. CHOMUTOV, CHLUBOK Projektový stupeň:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Část:	Datum:
-------	--------

		0
--	--	---

SITUACE STAVBY	Číslo části:
----------------	--------------

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Název přílohy:	Měřítko:	Počet:
----------------	----------	--------

1:1000

[illegible]

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU